

的機會，未來可能就多了一個潛在的社會問題。因此，為照顧建教生的工作與就學機會，爰請政府相關單位於今年 2 月開學前，針對建教生失業問題，提出解決方案，特向行政院提出質詢。

說明：

據嘉義縣協志工商建教研發主任林建邦估計，今年全國可能會少掉五至六成建教工作，以全國 3 萬多名建教生計算，約有一、兩萬名學生因沒了收入付不出學費，可能被迫休學。（資料來源：聯合晚報）

(二十二) 本院賴委員士葆，查在景氣寒冬之際，96 學年度全國大專校院休學學生人數已突破 8 萬人，其中受經濟因素影響而休學的人數約有 1 萬多人。此外，據專家估計，若景氣持續低迷，97 年學年度的休學人數將有可能破九萬人。面對這波金融海嘯所引發的經濟問題，已影響到眾多學生就學權益，政府實應重視這樣的問題，否則將來可能帶來更多的社會隱憂。故為保障學生就學權益，爰請政府相關單位，針對受經濟因素影響學生之就學問題，於一個月內提出因應辦法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據教育部統計處公佈的資料顯示，96 學年，從博士到四技二專的學生，共有 83,269 人休學，比率为百分之 6.28。其中，受經濟因素影響而休學的人數約有 10,368 人。
- 二、近四年大專校院休學學生人數統計

學年	93	94	95	96
休學人數	61,934	68,100	79,419	83,269
受經濟因素影響而休學人數	7,346	8,513	9,521	10,368

(二十三) 本院賴委員士葆，查近來受金融風暴影響，許多企業倒閉、裁員，造成失業人口屢創新高。許多民眾在面臨強大的經濟壓力下，撥打生命線或張老師專線電話求救。然而，據消基會調查發現，民眾用手機撥打「一九九五生命線」或「一九八〇張老師」，費率過高（每分鐘約 5.4~10.86 元），若以平

均每通電話需 40~60 分鐘的時間來看，每通需付出好幾百元的費用，這樣高額的電話費讓許多民眾望之怯步，而不敢即時救助。其實，生命線或張老師專線電話屬於社會安全網的一部分，提供需要民眾一個即時的救助管道，減少許多可能發生的社會問題。有鑑於生命線、張老師專線對於社會救助的重要價值，爰請行政院相關單位要求電信業者大幅調降生命線、張老師等公益專線電話的通話費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、「1980 張老師」是提供諮商輔導、青少年協助、進行心理衛生教育而成立的專線；「1995 生命線」是對孤單、煩惱、痛苦的人，提供電話服務，每年協助的個案都達 10 萬人次以上。
- 二、當民眾以手機求助或諮詢上述單位，每分鐘收費 5.4~10.86 元，換算通話 30 分鐘，費用高達 162~325.8 元，比台北市衛生局健康服務中心（12 行政區的衛生所）「社區心理諮商服務」，每 30 分鐘收取 250 元還貴 1.3 倍。（資料來源：消基會）

（二十四）本院賴委員士葆，查政府開放兩岸包機直航後，大幅減少飛行哩程，省去香港中轉的時間，為兩岸經貿交流建構了便利的交通網。然而，直航後的新航線雖不必飛經香港，且比週末包機更省下 57% 的航程，但直航航班的機票價格卻未有同步調降，甚至部分票價還比港、澳轉機價格貴。此外，據消基會調查資料顯示，自去年 7 月以來，油價已大幅下跌至每桶 60 美元以下，但亦未反應在直航票價上。因此，不論從飛行哩程或油價的角度來看，航空公司於兩岸直航的飛行成本已大幅減少，但卻未有效反應在機票價格上，對消費者實有不公。故為保障民眾權益，有效節省民眾往來兩岸之飛行成本，爰請行政院相關單位，針對兩岸包機直航後的不合理票價提出解決方案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依行政院資料顯示，過去桃園飛上海透過香港轉機飛行時間約 240 分鐘，而現行的週末包機無須於香港落地但仍需飛香港飛航情報區，飛行時間為 144 分鐘，飛行時間省下 40%。（資料來源：消基會）
- 二、兩岸週末包機於去年 7 月 4 日正式啟航，油價已從 2008/7/1 西德州原油每桶 140.99 美元跌