

趙麗雲	李嘉進	羅淑蕾	李乙廷	孔文吉
李復興	盧嘉辰	費鴻泰	盧秀燕	陳秀卿
江義雄	陳淑慧	周守訓	林明溱	洪秀柱
紀國棟	鄭汝芬	廖正井	侯彩鳳	吳志揚
黃志雄				

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第九案，請提案人涂委員醒哲說明提案旨趣。

涂委員醒哲：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 15 人，有鑒於台灣醫事人員人力規劃、教育訓練之完整性均遠優於中國，貿然開放承認中國學歷以及允許考取我國證照，將根本性扭曲現行醫療人員教考用的完整與公平性，傷害台灣目前高水平之醫療品質。是故，為落實馬英九競選總統時表示「如果開放中國學歷來台灣考試，對台灣人民就業會有影響，會傷害到台灣人民利益，就不要去做」；又說「絕不會開放大陸學歷來台灣考證」，因此，本院要求馬英九實踐競選承諾，立即公開宣示停止錯誤決策，同時政府應積極、擴大對醫療人員（包括醫學生）的保障，以提升全台灣人民的健康福祉。惟鑒於當前政府一意孤行，未能體察民意趨向，恐造成全國醫療人員權益與一般民眾健康的重大傷害，因此未來有關承認中國學歷以及考取我國證照的政策變更，應依照公民投票法第二條規定交付公民複決，以取得全國人民最大的共識。是否有當，敬請公決。

第九案：

本院委員涂醒哲等 15 人，有鑒於台灣醫事人員人力規劃、教育訓練之完整性均遠優於中國，貿然開放承認中國學歷以及允許考取我國證照，將根本性扭曲現行醫療人員教考用的完整與公平性，傷害台灣目前高水平之醫療品質。是故，為落實馬英九競選總統時表示「如果開放中國學歷來台灣考試，對台灣人民就業會有影響，會傷害到台灣人民利益，就不要去做」；又說「絕不會開放大陸學歷來台灣考證」，因此，本院要求馬英九實踐競選承諾，立即公開宣示停止錯誤決策，同時政府應積極、擴大對醫療人員（包括醫學生）的保障，以提升全台灣人民的健康福祉。惟鑒於當前政府一意孤行，未能體察民意趨向，恐造成全國醫療人員權益與一般民眾健康的重大傷害，因此未來有關承認中國學歷以及考取我國證照的政策變更，應依照公民投票法第二條規定交付公民複決，以取得全國人民最大的共識。是否有當，請公決案。

提案人：涂醒哲

連署人：劉盛良 郭玟成 王幸男 黃淑英 翁金珠

陳亭妃 管碧玲 黃偉哲 蔡同榮 田秋堇

陳啟昱 李俊毅 林淑芬 邱議瑩

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

進行第十案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆、費鴻泰、潘維剛等 34 人臨時提

案，針對民眾使用信用卡之繳款方式，係授權由各金融機構自訂規範，然其中涉及手續費收入，約占 1 至 2 成左右，縱然民眾中途提前繳清款項，亦需另行負擔手續費，致民眾深感金融機構對信用卡使用之權利與義務之訊息揭露未盡明確，甚而損及與剝削民眾權益，顯有不公。有鑑於此，爰提案要求行政院邀集消保會與金管會等單位儘速檢討，並具體研擬相關配套措施，以保障民眾權益。是否有當，敬請公決。

第十案：

本院委員賴士葆、費鴻泰、潘維剛等 34 人，針對民眾使用信用卡之繳款方式，係授權由各金融機構自訂規範，然其中涉及手續費收入，約占 1 至 2 成左右，縱然民眾中途提前繳清款項，亦需另行負擔手續費，致民眾深感金融機構對信用卡使用之權利與義務之訊息揭露未盡明確，甚而損及與剝削民眾權益，顯有不公。有鑑於此，爰提案要求行政院邀集消保會與金管會等單位儘速檢討，並具體研擬相關配套措施，以保障民眾權益。是否有當，請公決案。

提案人：	賴士葆	費鴻泰	潘維剛		
連署人：	張慶忠	陳秀卿	林滄敏	廖國棟	蕭景田
	黃志雄	李慶安	鄭汝芬	李嘉進	盧嘉辰
	吳志揚	楊仁福	楊麗環	羅淑蕾	林鴻池
	朱鳳芝	蔡正元	曹爾忠	鍾紹和	陳福海
	趙麗雲	林德福	鄭金玲	羅明才	林建榮
	陳杰	黃健庭	江義雄	林明濤	廖正井
	侯彩鳳				

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（有）有異議，本案暫不予處理。

進行第十一案，請提案人劉委員盛良說明提案旨趣。

劉委員盛良：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員吳志揚、劉盛良、丁守中等 30 人，因全球經濟衰退之影響，致使國內各汽車製造廠今年的產能利用率平均只剩 3 成，已面臨存亡關鍵之時刻。由於汽車產業關連性大，若汽車產業蕭條，不僅影響上下游諸如鋼鐵、材料、零件製造、銷售、售後服務業等相關產業，也會影響國家整體經濟發展。為協助業者度過存亡關鍵，政府可藉由鼓勵民眾汰換高齡中古車，補助換購節能環保車輛之方式，一方面可以振興國內汽車產業，一方面也可以達到環保節能減碳，創造雙贏之機制。是否有當，敬請公決。

第十一案：

本院委員吳志揚、劉盛良、丁守中等 30 人，因全球經濟衰退之影響，致使國內各汽車製造廠今年的產能利用率平均只剩 3 成，已面臨存亡關鍵之時刻。由於汽車產業關連性大，若汽車產業蕭條，不僅影響上下游諸如鋼鐵、材料、零件製造、銷售、售後服務業等相關產業，也會影響國家整體經濟發展。為協助業者度過存亡關鍵，政府可藉由鼓勵民眾汰換高齡中古車，補助換購節能環保車輛之方式，一方面可以振興國內汽車產業，一方面也可以達到環保節能減碳，創造雙贏之機制。是否有當，請公決案。