

不予處理。

現在進行第十七案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（14 時 12 分）主席、各位同仁。本席等 19 人，為國內經濟衰退，失業問題嚴重，政府陸續提出振興經濟政策，不過，其中部分政策屬於短期措施，效果有待持續，從需求面來看，改善投資環境、提升中長期投資的僱用效果，才是政府應加強的政策。政府為因應國際財經環境迅速變遷及稅制改革潮流，修正遺產及贈與稅法部分條文，將最高邊際稅率由現行 50% 調降為單一稅率 10%，且已三讀通過。為鼓勵海外資金回流並進行投資，建請政府增加海外資金回流的誘因，例如對於在國內投資的資金，於若干年內免除營利事業所得稅。是否有當，敬請公決。

第十七案：

本院委員賴士葆等 19 人，為國內經濟衰退，失業問題嚴重，政府陸續提出振興經濟政策，不過，其中部分政策屬於短期措施，效果有待持續，從需求面來看，改善投資環境、提升中長期投資的僱用效果，才是政府應加強的政策。政府為因應國際財經環境迅速變遷及稅制改革潮流，修正遺產及贈與稅法部分條文，將最高邊際稅率由現行 50% 調降為單一稅率 10%，且已三讀通過。為鼓勵海外資金回流並進行投資，建請政府增加海外資金回流的誘因，例如對於在國內投資的資金，於若干年內免除營利事業所得稅。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：吳志揚 林滄敏 傅崐萁 江義雄 蕭景田

鄭麗文 鄭金玲 王進士 林益世 邱鏡淳

呂學樟 林建榮 孔文吉 林明濤 林鴻池

陳 杰 簡東明 林炳坤

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十八案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本席與郭素春等 26 人，針對北海岸地區因人口快速成長，聯外道路不足，導致塞車問題長期以來為淡水、三芝、石門等地居民進出台北市之困擾，建請行政院儘速興建「淡海輕軌捷運系統綠山線」，並將規劃路線由現行的只進入淡海新市鎮延伸至三芝鄉市區，以解決北海岸地區交通壅塞之困擾。同時除了一舉解決淡海新市鎮的發展外，也能嘉惠淡水，澤及三芝。是否有當，敬請公決。

第十八案：

本院委員吳育昇、郭素春等 26 人，針對北海岸地區因人口快速成長，聯外道路不足，導致塞車問題長期以來為淡水、三芝、石門等地居民進出台北市之困擾，建請行政院儘速興建「淡海輕軌捷運系統綠山線」，並將規劃路線延伸三芝鄉市區，以解決北海岸地區交通壅塞之困擾。是否有當，請公決案。

說明：

一、馬總統承諾推動北北基宜地區經濟發展幸福工程，將在 8 年內以 1,600 億元打造北台灣捷