

單位訂出高架化之通車日程，將有利往返於屏東、高雄兩地的通勤、通學之旅客。

三、高架化通車可讓屏東市民期待的改善鐵路行車所產生噪音、震動等環境公害，更可直接改善市容景觀，提供都會區環境品質；本席屢接獲民眾反映，促請行政院、交通部、鐵工局等相關部會加速辦理，能夠早日實現完成屏東市區鐵路高架化工程，並能與地方政府積極溝通，期能儘速動工，縮短工程時程，以符合民眾期待，儘速達成預期之經濟與交通效益，贏得振興國家經濟與繁榮地方建設之目標。

提案人：王進士

連署人：楊仁福 黃志雄 陳 杰 吳志揚 陳啟昱

黃昭順 李乙廷 盧秀燕 張嘉郡 蔡正元

廖正井 楊瓊瓔 林滄敏 林明濠 簡東明

劉盛良 李嘉進 鄭汝芬 邱鏡淳 廖婉汝

費鴻泰 呂學樟 朱鳳芝 陳根德 張顯耀

丁守中

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第十四案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆等 23 人，為捷運、飛機等大眾運輸工具等公共場所，每到上下班時間總是充滿著人潮，空氣中更是充滿著二氧化碳，雖然有空調運作，但在人潮洶湧之際，效果有限。室內二氧化碳濃度若超過 800ppm，許多人會開始感到不舒服、疲倦甚至頭痛；超過 1,000ppm，可能會影響呼吸、循環器官及大腦機能。為維護民眾身體健康，並防止意外，政府應督促大眾運輸工具業者，以高水準來保障乘客安全，同時須加強空氣的對流、互換，以降低空氣中的總生菌數和懸浮微粒。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員賴士葆等 23 人，為捷運、飛機等大眾運輸工具等公共場所，每到上下班時間總是充滿著人潮，空氣中更是充滿著二氧化碳，雖然有空調運作，但在人潮洶湧之際，效果有限。室內二氧化碳濃度若超過 800ppm，許多人會開始感到不舒服、疲倦甚至頭痛；超過 1,000ppm，可能會影響呼吸、循環器官及大腦機能。為維護民眾身體健康，並防止意外，政府應督促大眾運輸工具業者，以高水準來保障乘客安全，同時須加強空氣的對流、互換，以降低空氣中的總生菌數和懸浮微粒。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：謝國樑 張碩文 盧嘉辰 江義雄 趙麗雲

柯建銘 鄭金玲 潘維剛 徐少萍 林建榮

陳節如 林益世 王進士 黃義交 孫大千

楊仁福 林明濠 涂醒哲 帥化民 李嘉進

呂學樟 吳清池

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。