

時採取暴力方式的傾向也愈高。此外，家暴兒日後成為施暴者的可能性也值得注意，小時候偶爾被父母打罵者，有 25% 會選擇以暴力解決夫妻爭執；小時候常被父母責打的人，用暴力解決問題的比例提高到 40%。

四、聯合國在 1999 年頒布每年的 11 月 25 日為「國際終止婦女受暴日」，烏拉圭政府則於 2008 年 4 月 4 日公布每年 3 月 11 日為「國定無暴力紀念日」，謹建議我國政府也訂定類此特定日，藉機呼籲全民防杜家暴，並以家暴發生時身心傷害首當其衝的母親為其「表徵」，明定每年母親節為我國的「國定無暴力日」。

提案人：	趙麗雲	侯彩鳳			
連署人：	蔡正元	楊瓊瓔	廖婉汝	黃偉哲	曹爾忠
	李乙廷	鄭金玲	廖正井	管碧玲	黃志雄
	鍾紹和	江玲君	盧秀燕	邱鏡淳	林益世
	鄭汝芬	孫大千	陳根德	簡東明	帥化民
	蔡錦隆	紀國棟	潘維剛	吳志揚	邱議瑩
	林淑芬	余 天	吳敦義	林明溱	郭玫成
	吳清池	王進士	羅明才	吳育昇	李復興
	劉盛良	羅淑蕾	陳秀卿	黃義交	江義雄
	郭素春	楊仁福	蕭景田	林鴻池	林德福
	張嘉郡	呂學樟	盧嘉辰		

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第三案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第四案，請提案人林委員明溱說明提案旨趣。（不在場）林委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第五案，請提案人張委員嘉郡說明提案旨趣。（不在場）張委員不在場，本案暫不予處理。

現在進行第六案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（13 時 53 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆等 24 人臨時提案，根據衛生署研究，民眾輸入愛滋感染者血液，95% 機率感染愛滋。疾管局統計，自 1984 年至去年底，23 年來共有 18 人因輸血感染愛滋，由此凸顯衛生署的草菅人命！為維護民眾生命，衛生署應督促血液基金會立即落實篩檢，將可能的「愛滋血袋」篩出，確保提供給所有用血人的血液安全無虞的血液，並應效法先進國家，使用更快速的篩檢辦法。是否有當，敬請公決。

第六案：

本院委員賴士葆等 24 人，為根據衛生署研究，民眾輸入愛滋感染者血液，95% 機率感染愛滋。疾管局統計，自 1984 年至去年底，23 年來共有 18 人因輸血感染愛滋，凸顯衛生署的草菅人命！為維護民眾生命，衛生署應督促血液基金會立即落實篩檢，將可能的「愛滋血袋」篩出，確保提

供給所有用血人的血液安全無虞的血液，並應效法先進國家，使用更快速的篩檢辦法。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：鄭金玲 陳節如 楊仁福 謝國樑 張碩文
柯建銘 林滄敏 潘維剛 徐少萍 林建榮
盧嘉辰 趙麗雲 林益世 孫大千 王進士
黃義交 江義雄 吳清池 李嘉進 帥化民
丁守中 林明濠 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第七案，請提案人吳委員志揚說明提案旨趣。

吳委員志揚：（13 時 55 分）主席、各位同仁。本院委員吳志揚、劉盛良等 44 人，針對近來油價飆漲，全球掀起自行車通勤熱潮。通勤族騎自行車上班、上學、購物，在先進國家非常普遍，油價飆漲後，自行車通勤更成為風潮。近年來各縣市政府雖持續規劃自行車道，惟多設置於非都會區路段，建請交通部參考外國相關政策，加速於都市主要通勤路段增設自行車專用道，並建立自行車專用公有停車場及增訂相關配套措施，讓都會區民眾也可以把自行車當成「運具」，而不只是休閒工具，如此，既可降低空氣污染紓緩地球暖化，力行環保落實愛護地球，亦得協助人民面對油價飆漲減少荷包支出。是否有當，敬請公決。

第七案：

本院委員吳志揚、劉盛良等 44 人，針對近來油價飆漲，全球掀起自行車通勤熱潮。通勤族騎自行車上班、上學、購物，在先進國家非常普遍，油價飆漲後，自行車通勤更成為風潮。近年來各縣市政府雖持續規劃自行車道，惟多設置於非都會區路段，建請交通部參考外國相關政策，加速於都市主要通勤路段增設自行車專用道，並建立自行車專用公有停車場及增訂相關配套措施，讓都會區民眾也可以把自行車當成「運具」，而不只是休閒工具，如此，既可降低空氣污染紓緩地球暖化，力行環保落實愛護地球，亦得協助人民面對油價飆漲減少荷包支出。是否有當，請公決案。

說明：

一、地球暖化加上油價飆漲，再度掀起全球自行車通勤熱潮。台灣也有許多民眾以自行車作為通勤工具，既可省交通費、又可健身，但因無安全的自行車專用道，自行車上路險象環生。

二、近年來各縣市政府雖持續增闢自行車專用道，惟多設置於非都會區路段。在許多先進國家均推動以自行車為交通工具，包括騎自行車上下班，因而公路也都配合自行車做相關完善規劃，讓自行車上路更容易。

三、交通部應參考外國相關政策，加速於都市主要通勤路段增設自行車專用道，並建立自行車專用公有停車場及增訂相關配套措施，讓都會區民眾也可以把自行車當成「運具」，而不只是休閒工具，如此，既可降低空氣污染紓緩地球暖化，力行環保落實愛護地球，亦得協助人民面對油價飆漲減少荷包支出。